**ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ**

Многоэтапное неофициальное не классифицируемое

Любительское тренировочное соревнование

по дрифту

**«СатюКап»**

г. Москва

2025г.

1. **Общие положения**

Место проведения: Центр технических видов спорта «Москва».

Нормативными документами является настоящий Регламент.

1. **Даты проведения и программа соревнования:**

Даты проведения соревнований:

19 апреля 2025 года

17 мая 2025 года

7 июня 2025 года

19 июля 2025 года

9 августа 2025 года

27 сентября 2025 года

Возможны изменения дат

Программа соревнований:

|  |  |
| --- | --- |
| 07:00-09.00 | Въезд в сервис парк, размещение участников в сервис парке |
| 08:00-09:00 | Регистрация участников. Административная проверка (АП). |
| 08:00-10:00 | Техническая проверка (ТП). |
| 09:00-09:30 | Брифинг для всех пилотов. Задание на квалификацию/топ32 |
| 10:00-10:30 | Разминка 1й группы (только парные заезды) |
| 10:30-11:00 | Разминка 2й группы (только парные заезды) |
| 11:00-11:30 | Разминка 3й группы (только парные заезды) |
| 11:40-14:00 | Квалификация |
| 14:00-14:30 | Объявление результатов квалификации и сетки парных заездов |
| 14:30-16:30 | Парные заезды топ32 |
| 16:30-17:30 | Парные заезды топ16 топ8 |
| 17:30-18:30 | Парные заезды топ4, финалы |
| 18:30 | Награждение |

**Программа соревнований может быть скорректирована организатором в день соревнований.**

1. **Трасса и парки сервиса**
   1. Соревнование проводится в Центре технических видов спорта «Москва».
   2. Зачетная трасса имеет твердое покрытие, зрители располагаются на специальной трибуне.
   3. Парк Сервиса организован на отдельной площадке с твердым покрытием, соединенной с зачетной трассой проездом.
   4. При размещении в Парке Сервиса Пилоты обязаны иметь для каждого участвующего в соревновании автомобиля минимум один огнетушитель с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг и имеющий не истекший срок годности.
   5. При размещении в Парке Сервиса Пилоты обязаны иметь под автомобилем подложку, препятствующую проливу технических жидкостей на асфальтовое покрытие, размером не менее 2 на 4 метра.
   6. Максимальная разрешенная скорость движения автомобилей в Парке Сервиса – 5 км/ч.
   7. Любое техническое обслуживание автомобиля разрешено осуществлять только в Парке Сервиса.
2. **Статус мероприятия**

Неофициальное не классифицируемое любительское тренировочное соревнование (далее – «ННЛС») по дрифту.

Нормативом является настоящий регламент ННЛС.

1. **Цели ННЛС**

ННЛС по дрифту проводится в целях выявления лучших пилотов непрофессионалов в данной дисциплине, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, популяризации автомобильных мероприятий, ННЛС по дрифту и безопасного вождения автомобиля.

1. **Организация ННЛС**

Организатор ННЛС осуществляет финансирование мероприятия за счет добровольных взносов, спонсорской помощи, взносов Участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчетный счет Организатора.

Организатор ННЛС также:

* рассматривает заявления и протесты, поданные Участниками;
* применяет наказание к Участникам за нарушение нормативов ННЛС, правил поведения на площадке/треке и тех.парке.

1. **Участники**

Участником ННЛС может быть любой желающий в возрасте от 18 и старше лет и имеющий водительские права категории В.

Организатор может внести запрет на участие пилота если его действия на тренировке или квалификации будут определены как \*опасные\*, денежные средства, вступительный взнос при этом не возвращается.

1. **Автомобили Участников**

До ННЛС допускаются любые автомобили, но исключительно с приводом на заднюю ось.

Допустимо использование только дорожных шин, предусмотренных для дорог общего пользования, без шипов, с остатком протектора на момент начала заезда не менее 30%.

Максимально допустимая ширина задних шин 235 мм для r18 и 245 для r17.

Использование сликов и полу сликов не допускается.

**Допускается использование одного автомобиля только одним пилотом.**

**Замена автомобиля запрещена на любой стадии квалификационных и парных заездов.**

1. **Заявки и взносы**

Все водители, желающие участвовать в соревновании, должны подать заявку.

Заявки на участие подаются Организатору не позднее, чем за 3 дня до дня соревнований.

Взнос за участие: 15 000 рублей, 2000 рублей из которых формирует общий призовой фонд одно этапа, но не более 100 000 рублей.

Организатор имеет право не объяснять причины дисквалификации и не допуска до тренировок/квалификации/ ННЛС.

1. **Технические проверки**

Технические проверки (см. приложение «Технический регламент») – проверки, выполняемые согласно расписанию ННЛС.

На технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе.

В ходе технической инспекции обязательно:

* Автомобиль, представленный на техническую инспекцию, должен быть чистым и полностью готовым к ННЛС;
* Подготовить экипировку Пилота для проверки;
* Иметь стартовый номер и спонсорские наклейки, полученные при регистрации;
* Получить отметку о прохождении технических проверок специальной наклейкой.

1. **Тренировки**

Время и длительность проведения тренировочных заездов Участникам будет сообщаться заранее.

К тренировкам допускаются зарегистрированные Участники, прошедшие технические, административные проверки.

Перед началом тренировки Руководитель гонки должен провести БРИФИНГ для Участников, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА И ТОЧЕК КЛИППИНГА.

Если во время тренировочных или квалификационных заездов участник показывает низкий уровень контроля над автомобилем, отсутствие дрифта (управляемого заноса), его постоянно разворачивает, он имеет контакты с ограждениями и элементами трассы, покидает пределы трассы, такой участник может быть отстранен судьями от дальнейшего участия.

1. **Квалификация**

В квалификации могут принять участие не более 70 пилотов. Основная задача квалификационных заездов – определить 32 лучших Участника, которые будут бороться за 1/2/3 место.

КВАЛИФИКАЦИЯ проходит на трассе соревнования, где каждый Участник имеет право на две зачетные попытки. Судьи дрифта выставляют каждому водителю свою оценку за каждый заезд согласно оцениваемого ими параметра (траектория, угол или стиль). На основании этих оценок, подсчитывается сумма очков за каждый заезд. Для классификации берётся лучшая оценка из двух показанных одиночных заездов квалификации.

Одиночные заезды проходят в виде отдельных раундов согласно судейскому заданию, где пилоты выезжают на старт друг за другом без задержки в порядке очереди. Для квалификации автомобили Участников покидают сервис-парк в соответствии с расписанием соревнования и указаниям организаторов ННЛС, выстраиваются в очередь в специально определенной СТАРТОВОЙ ЗОНЕ. Если с автомобилем случилась неисправность до выхода из сервис-парка, то пилот (или его представитель) обязан уведомить Организаторов о случившемся и имеет право выйти на старт в более позднее время, но не позднее времени окончания квалификационного круга. Если неисправность произошла во время нахождения автомобиля на трассе, пилот имеет право посетить сервис-парк для ремонта, уведомив о случившемся и в случае своевременного устранения неисправности, принять участие в тех раундах, на которые успеет вернуться из сервис-парка до окончания квалификации, в которую он включён.

**Во время проведения квалификации обслуживать автомобиль и находиться возле него вне территории сервис-парка членам команды – ЗАПРЕЩЕНО.**

Судьи выставляют за каждую зачетную попытку (Раунд) баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации. Если в квалификации пилоты показали одинаковый результат, более высокое положение занимает тот, кто имеет более высокий балл в другой из попыток.

Организатор после окончания квалификации публикует результаты в группе/чате ННЛС, куда будут добавлены все пилоты и их механики.

1. **Парные заезды**

Парные заезды являются ОСНОВНОЙ частью ННЛС по дрифту.

Лучшие пилоты, по результатам одиночных квалификационных заездов, формируют сетку ТОП-32 (ТОП-16 или ТОП-8), где проводятся парные заезды.

При объявлении начала парных заездов все пилоты, определенные парами, согласно сетке, покидают сервис парк и выстраиваются в предстартовой зоне.

Механики пилотов в количестве не более 2-х человек с инструментом могут находиться в зоне старта автомобилей для оказания технической помощи своему пилоту, при этом **механик обязан иметь закрытую спортивную обувь и рабочий комбинезон или одежду, полностью закрывающую туловище, руки до кисти и ноги до обуви**. Одежда механика должна обеспечивать защиту от ожогов и механических повреждений кожного покрова.

Заправка автомобиля в предстартовой зоне запрещена и производится только в заправочной зоне.

Стартом в заезде является команда «Старт» (поданная светофором, или флагами). Окончанием заезда является пересечение вторым автомобилем линии финиша.

В случае, если один автомобиль остановился на трассе и не может самостоятельно продолжать движение, Руководитель гонки объявляет окончание заезда и дает команду о выпуске на трассу службы эвакуации.

От момента окончания заезда пилотам дается 1 минута для прибытия в Предстартовую Зону.

Пилоты обязаны вывести свои автомобили на старт максимум через 5 минут. В случае, если на старт первого заезда хита вышел только один пилот – ему дается старт в этом заезде, а второй заезд данного хита не проводится. Вышедший на старт и проехавший первый заезд пилот становится победителем в данном хите. Не вышедший на старт пилот получает ноль очков. В случае, если на старт не вышли вовремя оба пилота – команда старт дается без них. За данный заезд оба пилота получают по ноль очков, в следующий ТОП никто не выходит.

Выезд на старт пилотов следующего хита обязан произойти не позднее, чем через 3 минуты после окончания предыдущего хита. Если в финальном заезде оба пилота не вышли на старт – они занимают вторые места, а первое место не присуждается.

В случае возникновения в ходе первого заезда хита ситуации, в которой по вине одного из пилотов произошло столкновение, в результате которого автомобиль второго пилота получил такие повреждения, что не может продолжать участие во втором заезде, победителем объявляется пилот, пострадавший от неправильных действий другого. Если это произошло во втором заезде и поврежденный автомобиль не может далее участвовать в Этапе – победителем хита объявляется пилот, чей автомобиль пострадал. Решение о признании пилота виновным в вышеуказанной ситуации принимается Судьями и озвучивается Руководителем гонки.

**В случае возникновения в ходе любого хита ситуации, в которой преследователь совершил контакт в переднюю ось впереди едущего автомобиля, преследователь автоматически признается проигравшим в хите.**

Если в ходе заезда были получены повреждения или возникли технические неисправности, для устранения которых требуется перемещение автомобиля и проведение работ в сервис-парке, судьи могут дать участнику 5 минут на проведение этих работ. Время исчисляется с момента постановки автомобиля в ремонтную зону Участника. Если по окончании 5-ти минут ремонтные работы над автомобилем не закончены, он не стоит всеми четырьмя колёсами на земле и не начал движение своим ходом для продолжения участия, то Участник объявляется проигравшим в хите.

**Между первым и вторым заездами хита запрещается замена задних колес автомобиля.**

**Запрещается изменение давления в колесах между заездами в хите.**

В случае равенства результатов хита назначается перезаезд («one more time»). Если результаты второго перезаезда не выявили победителя, то им объявляется пилот, чей результат в квалификации был лучше.

Отказ следовать инструкциям Судьи старта, Руководителя гонки или других официальных лиц ННЛС для всех находящихся в предстартовой зоне заездов приводит к дисквалификации пилота.

НАХОЖДЕНИЕ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ В ПРЕДСТАРТОВОЙ ЗОНЕ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО.

В случае разворота автомобиля на зачётной трассе, Участник обязан дождаться окончания заезда второго Участника и только после этого, продолжить своё движение в дорожном режиме строго по зачётной трассе. Нарушение данного пункта может наказываться на усмотрение Руководителя гонки.

1. **Некорректное поведение**

Любое неспортивное поведение или действия, наносящие ущерб интересам мероприятия или автомобильного спорта в целом, предпринятое пилотом или его командой, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применять любое из возможных наказаний:

* дисциплинарное замечание;
* исключение из соревнования.

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ правила поведения**:

* **Запрещается распитие алкогольных напитков и курение.;**
* **Под автомобилем должен быть тент минимум 2х4 метра в зоне двигателя;**
* **Под автомобилем во время ремонта должны находится подставки, препятствующие его падению;**
* **Запрещается превышать скорость 5 км/ч в тех. Парке;**
* **Заправка автомобиля должна производиться в специально назначенном месте;**
* **Запрещается разливать технические жидкости. В случае разлива технической жидкости, взымается экологический сбор 5000 рублей.**

1. **Распределение ответственности**

Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путём ограждения, оцепления, сопровождения маршалами).

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные инфраструктуре трасс парка. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе мероприятия. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

Все Участники принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участники отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ННЛС.

Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и Судьям в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

1. **Безопасность**

ННЛС проводится на площадке, перекрытой от постороннего движения.

При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее Участники обязаны руководствоваться требованиями Регламента ННЛС и максимально обеспечивать безопасность других Участников и третьих лиц.

Проведение тренировок, квалификации, разминок и гонок осуществляется в соответствии с Регламентом ННЛС.

За некорректное поведение (дрифт вне зачётной трассы, опасное вождение, низкий контроль автомобиля, превышение скорости, дрифт в сервис-парке) или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов на Участника, по усмотрению Руководителя гонки, налагается денежный штраф или дисквалификация.

Для безопасности Участников и гостей мероприятия скорость движения всех

транспортных средств на месте проведения (кроме трассы) строго ограничена 5-ю км/ч.

Несоблюдение техники безопасности при проведении ремонтных работ, сервиса, заправки и т.п. наказывается в соответствие с Регламентом вплоть до дисквалификации.

Технический парк автомобилей Участников оборудован огнетушителями.

В месте проведения ННЛС (технический парк, зрительская зона) категорически

запрещено использование открытого огня (разведение костров, использование

мангалов), курение вне установленных для этого мест, распитие спиртных напитков.

Организатор мероприятия может предусматривать иные меры безопасности, исходя из

конкретных условий.

1. **Награждение**

Награждение по итогам ННЛС производится Организатором.

По результатам участники получают статус победителя, кубок и призовой фонд, составляющий из 2000 р. от каждого стартового взноса, но не более 100 000 рублей, и распределенный 50%, 30%, 20%, за 1, 2, 3 место соответственно.

1. **Пенализации и Штрафы**

За нарушение требований нормативных документов Участники могут быть пенализированы в соответствии с нижеприведенной Таблицей пенализаций:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Нарушение** | **Отказ в старте/**  **Исключение** | **Пенализация** | |
| **Действие** | **Штраф** |
| Не прохождение Административной и/или Технической проверки | Отказ в старте |  |  |
| Движение по трассе автомобиля, Пилот которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности | Исключение |  |  |
| Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка | Исключение |  | 10000 руб. |
| Отказ от уплаты денежного штрафа | Исключение |  |  |
| Технические работы с автомобилем вне Парка Сервиса  1-е нарушение  2-е нарушение | Исключение | Предупреждение | 5000 руб. |
| Не подчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей  1-е нарушение  2-е нарушение | Исключение | Предупреждение | 5000 руб. |
| Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе | Исключение |  | 10000 руб. |
| Не явка или опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте этапа |  |  | 2000 руб. |
| Превышение допустимой скорости движения в Паддоке  1-е нарушение  2-е нарушение | Исключение | Предупреждение | 5000 руб. |
| Дрифт в Паддоке | Исключение |  | 10000 руб. |
| Повреждение Участником и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне соревнования технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения) |  |  | 5000 руб. + компен-сация ущерба |
| Въезд автомобилей Участника в Паддок, или иные зоны с ограниченным допуском без соответствующих пропусков, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков |  |  | 10000 руб. |
| Отсутствие на автомобиле Участника, получившего отметку о прохождении предстартовой ТИ, любой из обязательных наклеек в любой момент соревнования (за каждую наклейку) |  | Предупреж-дение | 5000 руб. |