**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ**

Неофициальное не классифицируемое

Любительское тренировочное соревнование

по дрифту

г. «Москва»

2025г.

**1. Автомобили**

К участию допускаются автомобили серийного производства, с двигателями внутреннего сгорания, имеющие привод 100% на заднюю ось, подготовленные в соответствии с настоящими требованиями:

* Допускается применение болтовых и вварных каркасов;
* Допускается применение дуг безопасности (rollbar);
* В случае, если на автомобиле установлены пластиковые двери (в т.ч. двери, в которых удалены усилители), наличие каркаса безопасности (в том числе болтового, дополненного sidebar) ОБЯЗАТЕЛЬНО;
* В местах, где возможен контакт частей тела водителя с каркасом безопасности, рекомендуется применять для защиты мягкие накладки на каркас;
* Обязательно наличие спортивных сидений(ковш/полуковш) удовлетворительного состояния и надежного крепления (сиденье не должно болтаться, все точки креплений должны быть крепко зафиксированы);
* Обязательно наличие 4-ех или 6-титочечных ремней удовлетворительного состояния (без дефектов, надрывов и прочих повреждений) и надежного крепления (рым болты или основание ремней крепко закреплены к кузову/каркасу);
* Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину. Моторный щит при этом может подвергаться модификациям с применением материала с не худшими характеристиками, чем заводской.

**2. Кузов**

Механизмы открывания/закрывания дверей и капота должны быть исправны. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксирные проушины.

Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки свободно катящегося автомобиля.

Серийные проушины могут быть заменены другими. Допускается применение гибких (сделанных из тросов или ремней) проушин. Если проушина имеет возможность отсоединения от автомобиля на время заездов она должна быть удалена и находиться в автомобиле.

Буксирные проушины должны быть маркированы контрастным цветом, относительно фона.

Жесткие проушины, выходящие за пределы бамперов, не допускаются.

При отсутствии боковых стекол обязательно применение пилотом шлема с визором,

полностью закрывающим лицо.

Наружные зеркала заднего вида могут быть заменены на неоригинальные. Удаление боковых зеркал заднего вида запрещено.

Автомобиль должен быть оснащен надежно закрепленными передним и задним бамперами, допускаются быстросъемные крепления.

**3. Двигатель**

Разрешен любой серийно (имеет каталожный номер производителя) производимый двигатель внутреннего сгорания или дизельный.

Система впуска и выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Система выпуска должна быть металлической. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля.

**4. Колеса**

Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек недопустимо.

Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть сделаны из металла.

Для увеличения колеи разрешено использование проставок.

Разрешается использование автомобильных шин, предназначенных только для

использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций, кроме шипованых, с остатком протектора на момент начала заезда не менее 30%.

Максимально разрешенная ширина шины может быть 235мм для r18 и 245мм для r17. Использование сликов и полу сликов не допускается.

Запрещается использование шин типа «полуслик» на задней оси, таких как:

|  |
| --- |
| * Achilles 123s |
| * Bridgestone potenza re-11s |
| * Dunlop Direzza D2G |
| * Extreme VR1 |
| * Falken RT615 |
| * Federal 595 |
| * Federal FZ-201 |
| * Goodride/Westlake sport RS |
| * Hankook Venrus rs3/rs4 |
| * Kenda KR20A |
| * Kumho Ecsta XS KU36 |
| * Michelin pilot sport cup2 |
| * Nankang AR1 |
| * Nankang CR-S |
| * Nankang NS-2R |
| * Nexen N’Fera |
| * Sailun Gene R Pole D |
| * Toyo r888r/R1R |
| * Tri-Ace formula r1 |
| * Tri-Ace Racing King |
| * Valino |
| * Yokohama AD08R |

**5. Электрооборудование**

Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, как: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.

**6. Экипировка участников**

Обязательно использование автомобильных или мотоциклетных шлемов (другие виды шлемов не допускаются).

Шлем должен быть крепко застегнут.

Обязательно использование одежды, закрывающей тело (руки, туловище, ноги) и высокой обуви. И обязательно наличие перчаток.

В случае несоответствия правилам экипировки, Пилот будет отстранен от участия для оперативного устранения несоответствий.

**7. Общее состояние автомобиля**

Все элементы кузова, салона и шасси должны быть надёжно закреплены.

Не допускается утечка технических жидкостей.

Организатор или тех. комиссар имеет право не допускать автомобиль на площадку если выявлены несоответствия техническим требованиям мероприятия.